

วันนี้ (28 ตุลาคม 2557) เวลา 09.00 น. ณ ตึกสันติไมตรี (หลังใน) ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

กฎหมาย	
1.	เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ตำรวจกองประจำการ)
2.	เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
3.	เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.
4.	เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดยการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ (งานสัญญาที่ 5)
5.	เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. จำนวน 2 ฉบับ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว – สำโรง)
6.	เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
7.	เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว รวม 4 ฉบับ
8.	เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ซื้อขายในการประเมินภาษี บำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2557 พ.ศ.
เศรษฐกิจ-สังคม	
9.	เรื่อง ขอความเห็นชอบยกเลิกโครงการบ่มเพาะวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้มีศักยภาพในการประกอบธุรกิจ (กองทุนตั้งตัวได้) วงเงิน 1,300,000,000 บาท และนางบประมาณดังกล่าวไปดำเนินการตามกรอบแผนปฏิบัติการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ปี 2558 – 2559

10. เรื่อง ขอเงินงบกลางช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยพิบัติด้านการเกษตร ปี 2557 (ช่วงประสบภัย เดือนกรกฎาคม 2556 ถึงเดือนสิงหาคม 2557)
11. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลลอยกระทง 2557 ของกระทรวงคมนาคม และเรื่อง มาตรการเตรียมความพร้อม และรักษาความปลอดภัยให้แก่ประชาชนในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง 2557 ของกระทรวงมหาดไทย
12. เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553
13. เรื่อง สถานการณ์การค้ามนุษย์และการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ของประเทศไทย

ต่างประเทศ

14. เรื่อง ขอความเห็นชอบให้สัตยาบันภาคผนวก 10 แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
15. เรื่อง การดำเนินการตรวจสอบสัญชาติแรงงานต่างด้าวสัญชาติเมียนมา ลาว และกัมพูชา
16. เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมอาเซียนด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (ASEAN Joint Statement on Climate Change 2014)
17. เรื่อง (ร่าง) บันทึกความเข้าใจระหว่างไทยและกัมพูชาว่าด้วยการจัดการค้าเด็กและหญิงและการช่วยเหลือเหยื่อการค้ามนุษย์
18. เรื่อง ขอความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 และชุดที่ 8 ของการเปิดตลาดการค้าบริการสาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน
19. เรื่อง ขอความเห็นชอบและอนุมัติการลงนามร่างพิธีสาร 2 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งรัฐสมาชิกของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
20. เรื่อง ข้อเสนอให้กระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยประสานงานหลักของไทยกับองค์การทรัพย์สินทางปัญญาโลก
21. เรื่อง สรุปลผลการประชุมคณะกรรมการเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 2/2557
22. เรื่อง รายงานสรุปลผลการประชุมสุดยอดความมั่นคงด้านสุขภาพของโลก
23. เรื่อง เอกสารสำคัญที่จะรับรองในการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 22 และการประชุมรัฐมนตรีเอเปค ครั้งที่ 26
24. เรื่อง ขอความเห็นชอบการก่อสร้างสะพานรถไฟระหว่างไทย - กัมพูชา
25. เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับกัมพูชา

แต่งตั้ง

26. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)
27. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงานและกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กระทรวงพลังงาน)
28. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนวัตกรรมแห่งชาติ
29. เรื่อง การโอนข้าราชการมาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ (นักบริหารการทูต ระดับสูง) (สำนักนายกรัฐมนตรี)
30. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งรองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- (สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี)
31. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการ (กระทรวงพลังงาน)
 32. เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)
 33. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงยุติธรรม)
 34. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการการอาชีวศึกษาแทนตำแหน่งที่ว่าง
 35. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับสูง กระทรวงมหาดไทย

สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ตำรวจกองประจำการ)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2547 โดยกำหนดให้ข้าราชการตำรวจ มีความหมายรวมถึงตำรวจกองประจำการ เพื่อให้ตำรวจกองประจำการมีอำนาจหน้าที่ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา และกฎหมายอื่น ๆ เช่นเดียวกัน รวมทั้ง กำหนดกระบวนการบริหารงานบุคคลสำหรับตำรวจกองประจำการ ตั้งแต่การตรวจเลือกเข้ากองประจำการ การกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับชั้น ตำแหน่ง การกำหนดตำแหน่งคุณสมบัติ การแต่งตั้ง อัตราเงินเดือน การปลด

2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เป็นการปรับปรุงอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเกี่ยวกับการอนุญาต การออกใบอนุญาต ใบแทนใบอนุญาต การโอนใบอนุญาต การมีคำสั่งไม่อนุญาต และการสั่งเพิกถอนใบอนุญาต ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ไปเป็นอำนาจของเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และแก้ไขเพิ่มเติมให้รัฐมนตรีมีอำนาจในการยกเว้นค่าธรรมเนียม

3. เรื่องร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ เป็นการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการภายในแนวเขตตามแผนที่และบัญชีรายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายท้ายพระราชบัญญัตินี้ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง – สมุทรปราการ โดยให้ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน

4. เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดยการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ (งานสัญญาที่ 5)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติให้คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินการตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 (คณะกรรมการตามมาตรา 13) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ดำเนินการเจรจาตรงกับบริษัท รถไฟฟ้า

กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ (งานสัญญาที่ 5) ด้วยรูปแบบการลงทุนที่มีความเหมาะสมและเกิดประโยชน์ต่อภาครัฐ โดยมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 2 กรกฎาคม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2556 ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า

1. รฟม. ได้จัดจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 (กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา BBML) โดยได้นำเสนอรายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ (งานสัญญาที่ 5) พบว่า การใช้สถานีเตาปูนเป็นสถานีเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจะมีความเหมาะสมมากกว่า และในส่วนของการเดินทางช่วงบางซื่อ – เตาปูน จะเป็นการเดินทางโดยโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลซึ่งต่อขยายมา 1 สถานี
2. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา BBML ได้พิจารณาประเด็นด้านเทคนิคเกี่ยวกับการเดินรถไฟฟ้าให้เกิดความต่อเนื่อง ความเหมาะสมในการเดินทาง และจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าที่เหมาะสมและเกิดประสิทธิภาพ ตลอดจนความสะดวกในการเปลี่ยนถ่ายการเดินทางของผู้โดยสารสูงสุด โดยพิจารณาความเหมาะสมของการเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารที่สถานีบางซื่อและสถานีเตาปูน สำหรับการให้บริการระบบรถไฟฟ้าจำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (หัวลำโพง – บางซื่อ) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ)

5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. จำนวน 2 ฉบับ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว – สำโรง)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้

1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.
2. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. เสนอว่า

1. แนวเส้นทางและลักษณะโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตะวันออก (รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล) ที่แยกรัชดา-ลาดพร้าว วิ่งไปตามแนวถนนลาดพร้าว ยกระดับข้ามทางพิเศษฉลองรัช จนถึงแยกบางกะปิ จากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยวขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่ทางแยกลำสาละยกระดับข้ามทางแยกต่างระดับพระราม 9 โดยเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ผ่านแยกพัฒนาการ แยกศรีนุช แยกศรีอุดม แยกศรีเอี่ยม แยกลาซาล จนถึงแยกศรีเทพา จากแนวเส้นทางเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเทพารักษ์ ผ่านจุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และ

สิ้นสุดแนวเส้นทางบริเวณแยกสำโรง รวมระยะทางโครงสร้างยกระดับ 29.1 กิโลเมตร สถานีจำนวน 23 สถานี มีที่ดินที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ และมีอาคารและ สิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอนประมาณ 184 หลัง

2. การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความจำเป็นต้องใช้ข้อสงฆ์สิทธิ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนโดยจำเป็นต้องได้มาซึ่งข้อสงฆ์สิทธิ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และจำเป็นต้องใช้ข้อสงฆ์สิทธิตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 โดยไม่จำเป็นต้องได้มาซึ่งข้อสงฆ์สิทธิเพื่อดำเนินการตามโครงการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชน ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เพื่ออำนวยความสะดวกและ ความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน รวมถึงเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการใช้ประโยชน์บน เนื้อ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อวางแผนหรือ ออกแบบกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชน ช่วงลาดพร้าว – สำโรง

3. โครงการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชน ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 29.1 กิโลเมตร วงเงิน 56,110.45 ล้านบาท ตามแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งปี พ.ศ. 2558 ได้ดำเนินการขออนุมัติโครงการเตรียมการประกวดราคาโดยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร

เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานีที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร และกิจการอันที่เกี่ยวข้องเนื่องกับกิจการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนช่วงลาดพร้าว-สำโรง

2. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง และเขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชน ตามโครงการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนช่วงลาดพร้าว-สำโรง

6. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. รวม 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

คค. เสนอว่า

1. คณะกรรมการการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2556 ได้พิจารณาว่าเนื่องจากโครงการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชน ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี ในส่วนตะวันตก (ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม

แห่งประเทศไทย) ยังต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมตามข้อเรียกร้องของประชาชนอีกในหลายแห่ง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ ต้องล่าช้าไปอีก จึงได้มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการฯ ในส่วนตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) ไปก่อน

2. แนวเส้นทางและลักษณะโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีระยะทาง 21.2 กิโลเมตร มีลักษณะเป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับประมาณ 9 กิโลเมตร และสถานีใต้ดินประมาณ 12.2 กิโลเมตร มี 17 สถานี แบ่งเป็นสถานียกระดับ 7 สถานี และใต้ดิน 10 สถานี แนวเส้นทางเริ่มจากสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ ซึ่งเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล เข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุง ที่ตั้งอาคาร สำนักงาน รฟม. ในปัจจุบันไปสู่ถนนพระราม 9 แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามคำแหง วิ่งไปตามถนนรามคำแหง ผ่านแยกลำสาตี แยกถนนกาญจนาภิเษก ไปสิ้นสุดสถานีสุวินทวงศ์ ซึ่งอยู่บริเวณใกล้จุดตัดระหว่างถนนรามคำแหงกับถนนสุวินทวงศ์ มีที่ดินที่จะต้องเวนคืนตามแนวเส้นทาง สถานีและอาคารจอดรถประมาณ 594 แปลง และต้องรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างอาคารประกอบ 222 หลัง

3. โดยที่ขณะนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีระยะทาง 21.2 กิโลเมตร วงเงิน 110,325.76 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติโครงการและเตรียมการประกวดราคา

4. เนื่องจาก รฟม. มีความจำเป็นต้องใช้สิ่งสาธารณูปโภคเพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชน โดยจำเป็นต้องได้มาซึ่งสิ่งสาธารณูปโภค ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และจำเป็นต้องใช้สิ่งสาธารณูปโภคตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 โดยไม่จำเป็นต้องได้มาซึ่งสิ่งสาธารณูปโภคเพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานีที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟฟ้า ตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

2. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพลักษณะ และการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชน ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

7. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว รวม 4 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกา ประกอบด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู) 3. ร่าง

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. และ 4. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว) รวม 4 ฉบับ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง แล้วดำเนินการต่อไปได้

คค. เสนอว่า เนื่องจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องใช้ อสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการขนส่งมวลชน โดยจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และจำเป็นต้องใช้อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 โดยไม่จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินขออนุมัติโครงการและเตรียมการประกวดราคา และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนและกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน รวมถึงเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวดังกล่าว

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู)

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนและที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการกิจการรถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร และเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

2. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. และ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว)

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนและที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เพื่อดำเนินการกิจการรถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร และเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

8. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2557 พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2557 พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้

มท. รายงานว่า

โดยที่มาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติกำหนดราคาปานกลางของที่ดินสำหรับการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ พ.ศ. 2529 กำหนดให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 ซึ่งใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2529 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2530 และในปีต่อ ๆ ไป ตามที่จะได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนด ประกอบกับหากไม่สามารถประกาศให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ได้ทันภายในปี พ.ศ. 2557 จะส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของแผ่นดินและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ จึงให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 ซึ่งใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2556 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2557 ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในฐานะผู้ร่วมรักษาการตามพระราชบัญญัติภาษีบำรุงท้องที่ พ.ศ. 2508 ได้เห็นชอบในหลักการแล้ว

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. พระราชกฤษฎีกานี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป
2. กำหนดให้นำราคาปานกลางของที่ดินที่ใช้อยู่ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่ประจำปี พ.ศ. 2521 ถึง พ.ศ. 2524 ซึ่งใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2556 มาใช้ในการประเมินภาษีบำรุงท้องที่สำหรับปี พ.ศ. 2557

เศรษฐกิจ-สังคม

9. เรื่อง ขอบความเห็นชอบยกเลิกโครงการบ่มเพาะวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้มีศักยภาพในการประกอบธุรกิจ (กองทุนตั้งตัวได้) วงเงิน 1,300,000,000 บาท และนำงบประมาณดังกล่าวไปดำเนินการตามกรอบแผนปฏิบัติการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ปี 2558 – 2559

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบยกเลิกโครงการบ่มเพาะวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้มีศักยภาพในการประกอบธุรกิจ (กองทุนตั้งตัวได้) วงเงิน 1,300,000,000 บาท ที่อยู่ภายใต้กองทุนส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และนำเงินงบประมาณจำนวนดังกล่าว ไปดำเนินการตามมาตรการและแนวทางในการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมตามกรอบแผนปฏิบัติการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ปี 2558 – 2559 แทน ตามมติคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เฉพาะกิจ) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2557

สาระสำคัญของเรื่อง

เนื่องจากโครงการบ่มเพาะวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้มีศักยภาพในการประกอบธุรกิจ (กองทุนตั้งตัวได้) ระยะเวลาสิ้นสุดโครงการในวันที่ 30 กันยายน 2557 ประกอบกับคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เฉพาะกิจ) มีนโยบายให้ความสำคัญต่อการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม โดยกำหนดให้เป็นวาระแห่งชาติ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมตามนโยบายดังกล่าว ในคราวประชุมคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เฉพาะกิจ) ครั้งที่ 2/2557 เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2557 โดยมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้ารักษาความสงบแห่งชาติ เป็นประธานกรรมการ จึงได้มีมติให้ยกเลิกโครงการบ่มเพาะวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้มีศักยภาพในการประกอบธุรกิจ (กองทุนตั้งตัวได้) วงเงินงบประมาณ 1,300,000,000 บาท ที่อยู่ภายใต้กองทุนส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาด

ย่อม และให้นำเงินงบประมาณดังกล่าวไปใช้สำหรับการดำเนินงานตามมาตรการและแนวทางในการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ตามกรอบแผนปฏิบัติการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ปี 2558 – 2559 [โดยมีเป้าหมายดำเนินการใน 2 กลุ่มธุรกิจ คือ กลุ่มธุรกิจวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่มีการเติบโตสูงของประเทศไทย (SME High Growth Sectors) จำนวน 12 กลุ่มสาขาธุรกิจ และกลุ่มธุรกิจวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในสาขาที่มีความสำคัญต่อกลุ่มธุรกิจไทย (High Impact Sectors) จำนวน 7 กลุ่มสาขาธุรกิจ] แทน

10. เรื่อง ขอบเงินงบกลางช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยพิบัติด้านการเกษตร ปี 2557 (ช่วงประสบภัยเดือนกรกฎาคม 2556 ถึงเดือนสิงหาคม 2557)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติเงินงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยพิบัติด้านการเกษตร ปี 2557 จำนวน 26 จังหวัด รวม 10 ภัย ได้แก่ อุทกภัย ภัยแล้ง วาตภัย อัคคีภัย ภัยอากาศแปรปรวน ศัตรูพืชระบาด ภัยหนาว ภัยฝนทิ้งช่วง ภัยพายุและคลื่นลมแรง และปริมาณออกซิเจนในน้ำต่ำ เกษตรกรจำนวน 12,860 ราย วงเงินขอรับความช่วยเหลือ รวมทั้งสิ้น 154,823,741 บาท (ด้านพืช เกษตรกรจำนวน 12,794 ราย วงเงิน 152,085,121 บาท ด้านประมง เกษตรกรจำนวน 66 ราย วงเงิน 2,738,620 บาท) โดยให้กรมส่งเสริมการเกษตรและกรมประมง กษ. ตรวจสอบเอกสารหลักฐานและรวบรวมส่งสำนักงานงบประมาณ (สป.) พร้อมทั้งจัดทำคำขออนุมัติจัดสรรงบประมาณในคราวเดียวกันและให้ถือว่าคำขอดังกล่าวเป็นคำขออนุมัติจัดสรรงบประมาณของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) พร้อมสำเนาส่ง ธ.ก.ส. สำนักงานใหญ่ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า

1. กษ. มีความประสงค์ขอเงินงบกลางช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยพิบัติด้านการเกษตร ปี 2557 รวม 10 ภัย ได้แก่ อุทกภัย ภัยแล้ง วาตภัย อัคคีภัย ภัยอากาศแปรปรวน ศัตรูพืชระบาด ภัยหนาว ภัยฝนทิ้งช่วง ภัยพายุและคลื่นลมแรง และปริมาณออกซิเจนในน้ำต่ำ ช่วงประสบภัยเดือนกรกฎาคม 2556 ถึงเดือนสิงหาคม 2557 ในเขตพื้นที่รวม 26 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดจันทบุรี จังหวัดชัยนาท จังหวัดชุมพร จังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดน่าน จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดปัตตานี จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดเลย จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดหนองคาย จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดอุตรดิตถ์ เกษตรกรรวมทั้งสิ้น 12,860 ราย วงเงินขอรับความช่วยเหลือรวมทั้งสิ้น 154,823,741 บาท ซึ่งไม่สามารถดำเนินการให้ความช่วยเหลือตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2556 และหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องได้ เนื่องจากเกินระยะเวลาที่จะปฏิบัติตามระเบียบฯ

2. การสำรวจตรวจสอบความเสียหายและการขอรับความช่วยเหลือได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจ่ายเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2556 หลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินทดรองราชการ เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2556 หลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติปลีกย่อยเกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือด้านการเกษตรผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2556 โดยอนุโลม และระเบียบกรมประมงว่าด้วยการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือชาวประมงที่ประสบภัยธรรมชาติ พ.ศ. 2541 ครบถ้วนแล้ว

3. คณะกรรมการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติจังหวัด (ก.ช.ภ.จ.) มีมติเห็นชอบให้ความช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบอุทกภัย ภัยแล้ง วาตภัย อัคคีภัย ภัยอากาศแปรปรวน ศัตรูพืชระบาด ภัยหนาว ภัยฝนทิ้งช่วง ภัยพายุและคลื่นลมแรง และปริมาณออกซิเจนในน้ำต่ำดังกล่าว (ตามข้อ 1) ทั้งนี้ จังหวัดที่ประสบภัยได้ดำเนินการตรวจสอบและรับรองข้อมูลพื้นที่เกิดภัย ช่วงระยะเวลาการเกิดภัย และรอบการเพาะปลูกพืชหรือรอบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแล้ว ไม่ซ้ำซ้อนกับการให้ความช่วยเหลือจากภัยพิบัติอื่น ๆ ในรอบการเพาะปลูกพืชหรือรอบ

การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเดียวกันตามที่ สงป. ให้ถือปฏิบัติเป็นบรรทัดฐานในการขอรับสนับสนุนงบประมาณเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยแล้ว

4. กษ. พิจารณาแล้วเห็นว่า หากเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติด้านการเกษตรปี 2557 ในครั้งนี้ได้รับการช่วยเหลือล่าช้า จะมีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตร เสียโอกาสในการสร้างรายได้ รวมทั้งระยะเวลาการให้ความช่วยเหลือก็ล่วงเลยมานานพอสมควร อาจจะไปสู่ปัญหาการร้องเรียนในภายหลังได้

11. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลลอยกระทง 2557 ของกระทรวงคมนาคม และเรื่อง มาตรการเตรียมความพร้อม และรักษาความปลอดภัยให้แก่ประชาชนในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง 2557 ของกระทรวงมหาดไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลลอยกระทง 2557

2. เห็นชอบมาตรการเตรียมความพร้อมและรักษาความปลอดภัยให้แก่ประชาชนในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง 2557

สาระสำคัญของเรื่อง

1. คค. รายงานว่า ได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลลอยกระทง 2557” ขึ้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากจะมีประชาชนจำนวนมากไปร่วมกิจกรรมตามประเพณีที่จัดขึ้นบริเวณ แม่น้ำ ลำคลอง ตามแนวชายฝั่ง และแหล่งชุมชนเมือง ทำให้ต้องประสบปัญหาทั้งในด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ สภาพการจราจรติดขัด แออัด และมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยแผนอำนวยความสะดวก ฯ ดังกล่าว มีเป้าหมายหลัก เพื่อต้องการให้ประชาชนกลับบ้าน และท่องเที่ยวอย่างมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกการให้บริการรถสาธารณะประเภทต่าง ๆ และการปรับปรุงเส้นทางหลักและเส้นทางเลี้ยวให้ใช้การได้อย่างดี ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทางเดินทางที่ง่ายต่อการทำความเข้าใจ โดยมีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย การประสานงาน การรายงานผล การปฏิบัติและการประเมินผล

2. ในวันพฤหัสบดีที่ 6 พฤศจิกายน 2557 ตรงกับวันขึ้น 15 ค่ำ เดือน 12 เป็นวันลอยกระทงตามประเพณี หลายพื้นที่ของจังหวัดกรุงเทพมหานครจะจัดให้มีเทศกาลวันลอยกระทง โดยในช่วงเทศกาลดังกล่าวประชาชนเดินทางและนิยมการจุดพลุประทัด ดอกไม้เพลิง การปล่อยโคมลอยเพื่อเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลดังกล่าวเป็นจำนวนมาก สถานการณ์ต่าง ๆ เหล่านี้อาจเป็นเหตุให้เกิดอัคคีภัย ตลอดจนอุบัติเหตุจากการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอย่างมาก เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลวันลอยกระทงดังกล่าว มท. จึงได้จัดทำมาตรการเตรียมความพร้อมและรักษาความปลอดภัยให้แก่ประชาชนในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง 2557 โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

2.1 ให้นายทะเบียนท้องที่เข้มงวด กวดขัน การพิจารณาออกใบอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตให้ทำ ลั้ง นำเข้า หรือค้าดอกไม้เพลิง รวมทั้งตรวจสอบสถานที่เก็บ ทำ หรือค้าดอกไม้เพลิงที่อาจจะเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

2.2 ให้ผู้อำนวยการหรือเจ้าพนักงานตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 ตรวจสอบอาคารสถานที่ โป๊ะ ท่าเทียบเรือโดยสารที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง อาจก่อให้เกิดสาธารณภัยได้โดยง่าย ให้แจ้งหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นทราบเพื่อตรวจสอบ ซ่อมแซมให้มั่นคงแข็งแรงตามอำนาจหน้าที่

2.3 ให้ผู้อำนวยการท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 ในพื้นที่รับผิดชอบเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็วและทันท่วงที

2.4 ให้หน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคเอกชนที่จะจัดงานเทศกาล วันลอยกระทงเตรียมการป้องกันและระมัดระวังเพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุจากการจุดพลุ ประทัด ดอกไม้เพลิง หรือการปล่อยโคมลอย รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตทางน้ำในบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับลอยกระทง สำหรับพื้นที่ภาคใต้ของประเศศนั้น มีโอกาสเกิดพายุ ฝนฟ้าคะนอง และวาตภัย

2.5 ให้เข้มงวด กวดขันปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยให้ดำเนินการกับผู้กระทำผิด มาตรการเน้นหนักเรื่องความปลอดภัยทางถนน 10 มาตรการ อย่างเคร่งครัด

2.6 ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดชุดเจ้าหน้าที่และสั่งให้สมาชิกอาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) และอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) โดยประสานการปฏิบัติร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

2.7 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการธุรกิจร้านค้าดอกไม้เพลิง ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. 2490 รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงสถานที่จัดงานประเพณีกิจกรรมส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของการสืบสานวัฒนธรรมประเพณีลอยกระทงรวมทั้งเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจถึงภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการจุดพลุ ประทัด ดอกไม้เพลิง หรือการปล่อยโคมลอยที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน และบทลงโทษทางกฎหมาย

2.8 เข้มงวด กวดขันในพื้นที่จัดงานเทศกาลวันลอยกระทงเป็นสถานที่ซึ่งห้ามจำหน่ายสุรา ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551

12. เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการตรวจสอบงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 เพื่อนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป ตามที่กระทรวง เกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ตรวจสอบและรับรองงบการเงินประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2554 และ 2553 ของกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่ง สตง. ได้ให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะประกอบการสอบบัญชี และกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรได้ดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของ สตง. แล้ว กษ. จึงได้ส่งรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติเพื่อทราบ ดังนี้

1. รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

1.1 สินทรัพย์หมุนเวียน ปี 2553 รวม 5,200,792,903.35 บาท ปี 2554 รวม 6,096,260,812.01 บาท

1.2 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ปี 2553 รวม 3,590,394,734.98 บาท ปี 2554 รวม 2,801,488,506.88 บาท

1.3 รวมสินทรัพย์ ปี 2553 รวม 8,791,187,638.33 บาท ปี 2554 รวม 8,897,749,318.90 บาท

1.4 หนี้สินหมุนเวียน ปี 2553 รวม 2,340.00 บาท ปี 2554 รวม 58,850.00 บาท

1.5 รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน ปี 2553 รวม 8,791,185,298.33 บาท ปี 2554

รวม 8,897,690,468.90 บาท

13. เรื่อง สถานการณ์การค้ามนุษย์และการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ของประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสถานการณ์การค้ามนุษย์และการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ของ ประเทศไทย ตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

พม. รายงานว่า

1. ด้วยสภาพภูมิประเทศของไทยซึ่งมีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้านหลายพันกิโลเมตร และยังเป็น ศูนย์กลางของการคมนาคมในภูมิภาค ทำให้สะดวกต่อการโยกย้ายถิ่นฐานของแรงงานจำนวนมากทั้งที่เข้าเมืองโดยถูก

กฎหมายและผิดกฎหมาย รวมทั้งการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย ทำให้แรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านต้องการเคลื่อนย้ายเข้ามาประเทศไทยจำนวนมาก เพื่อหางานทำที่มีรายได้ดีกว่า อีกทั้งผู้ประกอบการของไทยก็มีความต้องการแรงงานต่างด้าวมาทำงานบางประเภทที่คนไทยไม่นิยมทำ จึงเกิดขบวนการนำพาหรือหลอกลวงทั้งจากประเทศต้นทางและประเทศปลายทาง เช่นเดียวกับแรงงานไทยและคนไทยจำนวนมากไม่น้อยก็ต้องการเคลื่อนย้ายไปทำงานในต่างประเทศ ทั้งที่เดินทางโดยสมัครใจ และที่ถูกหลอกลวงว่าจะได้รายได้ที่มากขึ้น จึงทำให้คนไทยและคนต่างด้าวจำนวนหนึ่งตกเข้าสู่ขบวนการค้ามนุษย์ทั้งในประเทศตนเองและประเทศอื่น สำหรับรูปแบบของการค้ามนุษย์ที่พบในไทย คือ การบังคับใช้แรงงานหรือบริการ การแสวงหาประโยชน์ทางเพศ และการนำคนมาขอทาน

2. ประเทศไทยได้พยายามดำเนินงานป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์อย่างต่อเนื่อง ภายใต้หลักมาตรฐานสากล ได้แก่

2.1 ด้านการดำเนินคดีและการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเร่งรัด การดำเนินคดีค้ามนุษย์ในกระบวนการยุติธรรม

2.2 ด้านการคุ้มครองช่วยเหลือ เน้นการทำงานรูปแบบทีมสหวิชาชีพ เพื่อให้การคุ้มครองผู้เสียหายทั้งคนไทยและคนต่างด้าว โดยคำนึงถึงประโยชน์ของผู้เสียหายเป็นสำคัญ เมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา ได้จัดชุดปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือแรงงานประมงที่เป็นคนไทย 6 คน จากเกาะอัมบน ประเทศอินโดนีเซีย โดยได้เร่งรัดกรมสอบสวนคดีพิเศษดำเนินคดีกับผู้กระทำผิด และขบวนการนายหน้านำแรงงานต่างด้าวเข้าประเทศ รวมทั้งประสานกระทรวงการต่างประเทศเพื่อช่วยเหลือคนไทยที่ยังตกค้างอยู่

2.3 ด้านการป้องกัน ได้จัดระเบียบขบวนการนำร่อง มีขอทานเข้าสู่กระบวนการคัดแยกและบำบัดฟื้นฟู 240 คนเป็นคนไทย 96 คน และคนต่างด้าว 144 คน

2.4 ด้านนโยบายและกลไกการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ โดยขับเคลื่อนและบูรณาการความร่วมมือกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดระบบติดตามการดำเนินงานป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ในระดับจังหวัด

2.5 ด้านความร่วมมือกับภาคส่วนต่าง ๆ โดยสนับสนุนและดำเนินงานร่วมกับองค์กรเอกชนและภาคประชาสังคมอย่างใกล้ชิดในการต่อต้านการค้ามนุษย์ และประสานความร่วมมือกับประเทศต้นทาง ปลายทาง และปลายทาง ทั้งในรูปแบบทวิภาคี และพหุภาคี

3. การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของโลกยุคปัจจุบันทั้งในเชิงโครงสร้างเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน ความเจริญก้าวหน้าทางเทคโนโลยี และคมนาคม ทำให้การเดินทางข้ามพรมแดนเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว แต่ในทางกลับกันก็เป็นช่องว่างทำให้เกิดภัยคุกคามรูปแบบใหม่ ซึ่งรวมถึงปัญหาการค้ามนุษย์ จึงเป็นที่จับตามองในเวทีระหว่างประเทศ ในปี 2557 สหรัฐอเมริกาได้ปรับลดระดับประเทศไทยลงไปอยู่ในระดับ 3 ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการศึกษา การค้า ทำให้เกิดผลเสียหายเป็นมูลค่ากว่า 150,000 ล้านบาทต่อปี

4. พม. ในฐานะหน่วยประสานงานหลัก จึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการเร่งด่วน ดังนี้

4.1 จัดประชุมคณะกรรมการระดับชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อแสดงความมุ่งมั่นของรัฐบาลในการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์

4.2 จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์แห่งชาติ หรือ War Room โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เป็นหัวหน้าศูนย์ และมีผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเป็นฝ่ายเลขานุการร่วม เพื่อบูรณาการความร่วมมือ บัญชาการ สั่งการ และประสานการปฏิบัติ ด้วยความรวดเร็ว รอบด้าน และทัน่วงที

4.3 จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเร่งด่วน 3 เรื่อง ได้แก่ เรื่องการดำเนินคดี เรื่องแรงงานประมง และเรื่องการควบคุมตัวผู้ลักลอบเข้าเมืองที่เชื่อมโยงกับการค้ามนุษย์

4.4 จัดทำรายงานประจำปี เพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานด้านการค้ามนุษย์ที่สำคัญของรัฐบาล ให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบ

ต่างประเทศ

14. เรื่อง ขอความเห็นชอบให้สัตยาบันภาคผนวก 10 แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคสุมาตรา

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบการให้สัตยาบันภาคผนวก 10 เงื่อนไขการขนส่งแบบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) และให้นำภาคผนวก 10 ดังกล่าวเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบการให้สัตยาบันต่อไป
2. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการจัดทำสัตยาบันสารเพื่อดำเนินการให้สัตยาบันภาคผนวก 10 ดังกล่าวมีผลผูกพันประเทศไทยต่อไปเมื่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติมีมติเห็นชอบภาคผนวก 10 ตามข้อ 1 แล้ว
3. อนุมัติให้นำวิธีการอนุญาตโตะตุลาการมาใช้ในการระงับข้อพิพาทที่เกิดขึ้นจากภาคผนวก 10 เงื่อนไขการขนส่งดังกล่าว

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า สาระสำคัญของภาคผนวก 10 ได้กำหนดพันธกรณีเกี่ยวกับการรับขนของระหว่างประเทศทางถนนระหว่างประเทศไทยกับประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และประเทศไทยได้ดำเนินการออกพระราชบัญญัติการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2556 เพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญาซึ่งเป็นการรองรับการดำเนินการตามภาคผนวก 10 ดังนั้น ภาคผนวก 10 จึงเข้าข่ายหนังสือสัญญาที่ต้องได้รับความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ตามมาตรา 23 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557 ประกอบกับประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดผู้นำ GMS ครั้งที่ 5 (The 5th GMS Summit) ระหว่างวันที่ 19 – 20 ธันวาคม 2557 ณ กรุงเทพฯ คค. จึงเร่งผลักดันการดำเนินการให้สัตยาบันภาคผนวก 10 เพื่อที่ไทยจะได้รายงานความคืบหน้าในการให้สัตยาบันภาคผนวกแบบท้ายความตกลง CBTA ต่อที่ประชุมสุดยอดผู้นำ GMS ครั้งที่ 5

สาระสำคัญของภาคผนวก 10 มีดังนี้

1. ภาคผนวกนี้ใช้บังคับกับสัญญารับขนของทางถนนด้วยรถเพื่อสินค้า
2. ราคาขนส่งให้เป็นไปตามกลไกตลาด แต่อยู่ภายใต้ข้อจำกัดเรื่องการผูกขาดทางการค้าเพื่อหลีกเลี่ยงราคาที่สูงมากหรือต่ำมากเกินไป
3. ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำหรืองดเว้นการกระทำของลูกจ้าง ตัวแทน และผู้ขนส่งช่วงที่ผู้ขนส่งได้ใช้ในการปฏิบัติงานของตน
4. ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดชอบในความเสี่ยง หรือบางส่วน และความเสียหายแห่งของ รวมทั้งการส่งมอบซ้ก้า ซึ่งเกิดขึ้นระหว่างเวลาที่ผู้ขนส่งได้รับมอบของไว้และเวลาที่ได้ส่งมอบ
5. การคำนวณค่าสินไหมทดแทนกรณีของสูญหายทั้งหมดหรือบางส่วนหรือของเสียหาย ให้คำนวณโดยอ้างอิงราคาตลาดซื้อขายล่วงหน้า หรือราคาตลาดปัจจุบัน หรือราคาปกติของของ ณ เวลาและสถานที่ที่ผู้ขนส่งได้รับมอบของไว้
6. จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่ผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบในความเสี่ยงจากการส่งมอบซ้ก้า นอกเหนือจากความเสียหายทางกายภาพซึ่งมีผลต่อมูลค่าของ จะถูกจำกัดไม่เกินราคาขนส่ง
7. ผู้ขนส่งจะหลุดพ้นจากความรับผิด หากผู้ขนส่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าความสูญหาย เสียหาย หรือส่งมอบซ้ก้าเกิดจากเหตุสุดวิสัย สภาพผิดปกติแห่งของนั้นเองการกระทำโดยมิชอบหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ส่ง/ผู้รับตราส่ง
8. ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่ความสูญหาย เสียหาย หรือส่งมอบซ้ก้า เกิดจากการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้ขนส่ง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้ขนส่งช่วงของผู้ขนส่ง
9. การเรียกร้องเพื่อค่าสินไหมทดแทนจากผู้ขนส่งสำหรับความสูญหาย เสียหาย หรือส่งมอบซ้ก้าแห่งของจะขาดอายุความ เว้นแต่จะได้มีการฟ้องคดีต่อศาลหรือเสนอข้อพิพาทให้อนุญาตตุลาการชี้ขาดภายในหนึ่งปี

15. เรื่อง การดำเนินการตรวจสัญชาติแรงงานต่างด้าวสัญชาติเมียนมา ลาว และกัมพูชา

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ ตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) เสนอ ดังนี้

1. แนวทางการตรวจสัญชาติแรงงานต่างด้าวสัญชาติเมียนมา ลาว และกัมพูชาที่ได้รับอนุญาตทำงานชั่วคราวจากศูนย์บริการจดทะเบียนแรงงานต่างด้าวแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงแรงงาน (กรมการจัดหางานและสำนักงานประกันสังคม) กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ ให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องได้ทันทีนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ โดยให้เริ่มดำเนินการตรวจสัญชาติแรงงานต่างด้าวโดยเร็วและให้สิ้นสุดการดำเนินการในวันที่ 31 มีนาคม 2558

2. ให้แรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานในกิจกรรมการประมง ตามมติคณะรัฐมนตรี (6 สิงหาคม 2556) ที่เห็นชอบให้มีการจดทะเบียนปีละ 2 ครั้ง โดยในครั้งแรก (สิ้นสุดการผ่อนผันในวันที่ 24 กันยายน 2557) ให้ไปดำเนินการจดทะเบียนแรงงานต่างด้าว ณ ศูนย์บริการจดทะเบียนแรงงานต่างด้าวแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) และเข้าสู่กระบวนการตรวจสัญชาติต่อไป ส่วนครั้งที่สอง (สิ้นสุดการผ่อนผันวันที่ 2 มีนาคม 2558) ให้เข้าสู่กระบวนการตรวจสัญชาติตามมาตรการนี้ด้วย

16. เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมอาเซียนด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (ASEAN Joint Statement on Climate Change 2014)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมอาเซียนด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) อำนาจจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) เป็นผู้ให้การรับรองในร่างแถลงการณ์ร่วมฯ นี้

3. หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ที่มีสาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ขอให้เป็นดุลยพินิจของหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเป็นผู้พิจารณา โดยไม่ต้องนำกลับเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาใหม่จนสิ้นสุดกระบวนการกล่าวถ้อยแถลง ณ ที่ประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสมัยที่ 20 ในเดือนธันวาคม 2557 ณ กรุงลิมา สาธารณรัฐเปรู

สาระสำคัญของร่างแถลงการณ์ร่วมฯ สรุปได้ดังนี้

1. ประเทศสมาชิกอาเซียนเห็นความสำคัญอย่างยิ่งที่จะผลักดันให้เกิดการลดก๊าซเรือนกระจก และการปรับตัวด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เช่น การร้องขอ การสนับสนุนสำหรับประเทศกำลังพัฒนาและประเทศพัฒนาน้อยที่สุด ในบริบทตามวรรค 2 (d) ของข้อตัดสินใจที่ 1/C.19 ในการเตรียม Interded Nationally Determined Contributions (INDC) และเพื่อดำเนินการให้เกิดโอกาสในการพัฒนาแนวทางการบรรเทาที่จะช่วยสนับสนุนความพยายามในการลดก๊าซรูปแบบใหม่ โดยเฉพาะการมุ่งไปยังการพัฒนาพลังงานทดแทน ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และภาคป่าไม้ ซึ่งควรรวมไว้ใน INDC และการเพิ่มความร่วมมือในการปรับปรุงขีดความสามารถร่วมกันในการจัดการสภาพภูมิอากาศและสภาพอากาศ รวมทั้งการทบทวนวิจัยร่วมเพื่อให้เข้าใจดีขึ้นว่า สภาพภูมิอากาศมีอิทธิพลต่อระบบสภาพอากาศในภูมิภาคอาเซียน และการพัฒนาเทคโนโลยีว่าด้วยการคาดการณ์และพยากรณ์สภาพภูมิอากาศจะช่วยให้จัดการกับความเสี่ยงได้ดีขึ้น ตลอดจนการเสริมสร้างขีดความสามารถของผู้มีอำนาจตัดสินใจจากภาคส่วนต่าง ๆ และจากสภาพภูมิศาสตร์ที่แตกต่าง เพื่อเชื่อมโยงองค์ความรู้ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศกับกิจกรรมของมนุษย์และการพัฒนา และพัฒนาขยายสู่ระดับภูมิภาค สู่การจัดทำแบบจำลองภูมิอากาศที่มีรายละเอียดสูงสำหรับภูมิภาคอาเซียน เนื่องจากมีความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งจะช่วยให้บรรลุผลในเรื่องความมั่นคงทางอาหารและการแก้ไขปัญหาความยากจนในภูมิภาคอาเซียนด้วย โดยส่งเสริมความร่วมมือในการลด

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อมิให้อุณหภูมิโลกเพิ่มขึ้นเกิน 2 องศาเซลเซียส และการปรับตัวด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศภายใต้หลักการของการรับผิดชอบร่วมกันในระดับที่แตกต่างกัน

2. การสนับสนุน Warsaw Framework of Reducing Emissions from Deforestation and Forest Degradation (REDD+) พร้อมทั้งเน้นย้ำให้เกิดการรักษาและจัดการป่าไม้อย่างยั่งยืนทั่วทั้งภูมิภาคอาเซียน เพื่อช่วยบรรเทาความรุนแรงจากสภาพภูมิอากาศที่แปรปรวนรวมทั้งเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจชุมชน

3. ผลักดันประเทศพัฒนาแล้วเพื่อให้จัดลำดับความสำคัญในการสนับสนุนทางการเงินและเทคโนโลยีในระยะยาวแก่ประเทศกำลังพัฒนาและประเทศพัฒนาน้อยที่สุด

4. มีความเห็นสอดคล้องกับการดำเนินการตามข้อตกลง Decision 1/CP.17 ในอันดับที่จะดำเนินการเพื่อให้บรรลุข้อตกลงใหม่ภายในปี 2558 เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติในปี 2563 อาทิ การลดก๊าซเรือนกระจก การปรับตัวรวมถึงเน้นย้ำให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีการเสริมสร้างศักยภาพและการช่วยเหลือทางการเงินจากประเทศพัฒนาแล้วสู่ประเทศกำลังพัฒนาและประเทศพัฒนาน้อยที่สุด ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญมากในการดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ และการสนับสนุนที่กำหนดอย่างมุ่งมั่นระดับชาติ

5. บทบาทในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภูมิภาคอาเซียน ควรเป็นการดำเนินการที่ได้รับการสนับสนุนและร่วมมือกันตั้งแต่ระดับชุมชน ระดับประเทศ และระดับโลก

17. เรื่อง (ร่าง) บันทึกความเข้าใจระหว่างไทยและกัมพูชาว่าด้วยการจัดการค้าเด็กและหญิงและการช่วยเหลือเหยื่อการค้ามนุษย์

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติ ตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบ (ร่าง) บันทึกความเข้าใจระหว่างไทยและกัมพูชาว่าด้วยการจัดการค้าเด็กและหญิง และการช่วยเหลือเหยื่อการค้ามนุษย์

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์เป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ ในนามรัฐบาลไทย และอนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้ผู้ลงนามที่อ้างถึงข้างต้นในการลงนามในบันทึกความเข้าใจ

3. เห็นชอบให้สามารถปรับปรุงแก้ไขถ้อยคำใน (ร่าง) บันทึกความเข้าใจ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญได้ก่อนการลงนามโดยหารือกับกระทรวงการต่างประเทศ (กต.)

สาระสำคัญหลักของ (ร่าง) บันทึกความเข้าใจ เป็นการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างไทยกับกัมพูชาในด้านการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์และเป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์ไทย – กัมพูชา ในภาพรวมด้วย โดย (ร่าง) บันทึกความเข้าใจ มีเนื้อหาหลักประกอบด้วย

1. ความร่วมมือด้านการป้องกัน เช่น การปฏิรูปกฎหมายที่จำเป็นและใช้มาตรการที่เหมาะสมอื่น ๆ

2. การคุ้มครองเหยื่อการค้ามนุษย์ เช่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะดูแลความปลอดภัยของผู้ตกเป็นเหยื่อและครอบครัว

3. การปราบปรามการค้ามนุษย์ เช่น การปรับปรุงกระบวนการบังคับใช้กฎหมายให้คล่องตัว การเปิดเผยและแลกเปลี่ยนข้อมูลการค้ามนุษย์ทั้งในประเทศและข้ามแดน

4. การส่งกลับประเทศ เช่น การพัฒนาการคัดแยกเหยื่อและการส่งกลับอย่างรวดเร็ว

5. การคืนสู่สังคม เช่น การใช้มาตรการเพื่อให้เหยื่อกลับเข้าสู่สังคมและครอบครัวอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ บันทึกความเข้าใจฉบับนี้จะใช้แทนบันทึกความเข้าใจที่ลงนามเมื่อปี 2546 ซึ่งจะสิ้นสุดลงเมื่อบันทึกความเข้าใจฉบับนี้มีผลใช้บังคับ โดยกิจกรรมหรือมาตรการความร่วมมือที่ดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจที่ลงนามเมื่อปี 2546 จะยังคงมีผลและจะถูกตีความว่าเป็นกิจกรรมหรือมาตรการความร่วมมือที่ดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้

18. เรื่อง ขอบความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 และชุดที่ 8 ของการเปิดตลาดการค้าบริการสาขา การขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบการให้สัตยาบันพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน
2. เห็นชอบและอนุมัติการลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 8 การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน โดยมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ลงนาม
3. นำเสนอพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 และชุดที่ 8 การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน เข้าสู่การพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบให้ประเทศไทยให้สัตยาบันพิธีสารทั้งสองฉบับดังกล่าว โดยจะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศไทยมอบสัตยาบันสารของพิธีสารทั้งสองฉบับให้แก่เลขาธิการอาเซียน
4. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ดำเนินการออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ลงนามพิธีสาร เพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 8 การเปิดตลาดการค้าบริการ สาขาการขนส่งทางอากาศ เมื่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบให้ประเทศไทยให้สัตยาบันพิธีสารทั้งสองฉบับดังกล่าวแล้ว
5. มอบหมายให้ กต. ดำเนินการมอบสัตยาบันสารของพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 และชุดที่ 8 ให้แก่เลขาธิการอาเซียนเพื่อรับทราบการให้สัตยาบันพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 และชุดที่ 8 เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 8 แล้ว

สาระสำคัญของเรื่อง

1. พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 และชุดที่ 8 จะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศสมาชิกอาเซียน ตั้งแต่ 6 ประเทศขึ้นไปให้สัตยาบัน และจะมีผลบังคับใช้เฉพาะประเทศสมาชิกอาเซียนที่ให้สัตยาบันแล้วเท่านั้น
2. พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 ไทยได้เสนอปรับปรุงหลักเกณฑ์การประกอบธุรกิจ 1) บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน จากเดิมที่ได้เสนอให้สมาชิกอาเซียนถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ 49 และกรรมการบริษัทไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ต้องมีสัญชาติไทยเสนอปรับปรุงเป็นอนุญาตให้สมาชิกอาเซียนถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ 51 สำหรับการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและการบำรุงรักษาบริภัณฑ์และชิ้นส่วนของอากาศยาน และ 2) บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เสนอให้ยกเลิกการจำกัดจำนวนสำนักงานตัวแทนจำหน่ายของสายการบินเพียง 1 แห่ง และคงสัดส่วนการถือหุ้นของสมาชิกอาเซียนเป็น ร้อยละ 49 เท่าเดิม พร้อมทั้งยื่นเสนอการประกอบธุรกิจบริการให้เช่าอากาศยานแบบมีลูกเรือ โดยเปิดตลาดให้สมาชิกอาเซียนเข้ามาถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ 49 ของทุนทั้งหมด
3. พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 8 ไทยได้เสนอปรับปรุงหลักเกณฑ์การจัดตั้งสถานประกอบการของบริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน ในส่วนของหน่วยซ่อมอากาศยานประเภทที่ 2 สำหรับการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และประเภทที่ 3 สำหรับการบำรุงรักษาบริภัณฑ์และชิ้นส่วนของอากาศยาน โดยเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นของสมาชิกอาเซียนจากเดิมที่เสนอไว้ร้อยละ 51 เป็นร้อยละ 70

19. เรื่อง ขอบความเห็นชอบและอนุมัติการลงนามร่างพิธีสาร 2 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 แบบ ท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งรัฐสมาชิกของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติทั้ง 4 ข้อตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้

1. เห็นชอบและอนุมัติให้มีการลงนามร่างพิธีสาร 2 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 แบบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งรัฐสมาชิกของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ลงนาม

2. นำร่างพิธีสาร 2 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 แบบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งรัฐสมาชิกของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เสนอต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบให้ประเทศไทยให้สัตยาบันพิธีสารดังกล่าว โดยจะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศไทยมอบสัตยาบันสารของพิธีสารดังกล่าวให้แก่เลขาธิการอาเซียน

3. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ดำเนินการออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ลงนามร่างพิธีสาร 2 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 แบบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งรัฐสมาชิกของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบให้ประเทศไทยให้สัตยาบันพิธีสารดังกล่าวแล้ว

4. มอบหมายให้ กต. ดำเนินการมอบสัตยาบันสารของพิธีสาร 2 ดังกล่าว ให้แก่เลขาธิการอาเซียนเพื่อรับทราบการให้สัตยาบันพิธีสาร 2 ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 แบบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งรัฐสมาชิกของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามร่างพิธีสารดังกล่าวแล้ว

ทั้งนี้ เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ลงนามในร่างพิธีสารแล้ว ให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช 2557 มาตรา 23 วรรคสอง ก่อนการให้สัตยาบันต่อไป

สาระสำคัญของร่างพิธีสารฯ

1. สายการบินของอาเซียนสามารถทำการบินใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 ได้เต็มที่ โดยไม่จำกัดจำนวนความถี่ ทั้งบริการขนส่งผู้โดยสารและ/หรือสินค้าด้วยอากาศยานแบบใด ๆ ตามเส้นทางจาก 1 ใน 10 จุดที่กำหนดในอาเซียน ผ่านจุดใด ๆ ใน 10 จุดที่กำหนดในอาเซียน ไปยังจุดใด ๆ ใน 28 จุดที่กำหนดในจีน และพันไปยังจุดใด ๆ ใน 10 จุดที่กำหนดในอาเซียน และกลับ

2. สายการบินของอาเซียนสามารถทำการบินใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 ได้ถึง 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทั้งบริการขนส่งผู้โดยสารและ/หรือสินค้า ด้วยอากาศยานแบบใด ๆ ตามเส้นทาง จาก 1 ใน 10 จุดที่กำหนดในอาเซียน ผ่านจุดใด ๆ นอกจีนและอาเซียนไปยังจุดใด ๆ ใน 10 จุดที่กำหนดในจีน และพันไปยังจุดใด ๆ นอกจีนและอาเซียน และกลับ

3. สายการบินของจีนสามารถทำการบินใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 ได้เต็มที่ โดยไม่จำกัดจำนวนความถี่ ทั้งบริการขนส่งผู้โดยสารและ/หรือสินค้า ด้วยอากาศยานแบบใด ๆ ตามเส้นทางจากจุดใด ๆ ใน 28 จุดที่กำหนดในจีน ผ่านจุดใด ๆ ใน 10 จุดที่กำหนดในอาเซียน ไปยังจุดใด ๆ ใน 10 จุดที่กำหนดในอาเซียน และพันไปยังจุดใด ๆ ใน 10 จุดที่กำหนดในอาเซียน และกลับ

4. สายการบินของจีนสามารถทำการบินใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 5 ได้ถึง 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทั้งบริการขนส่งผู้โดยสารและ/หรือสินค้าบนพื้นฐานของแต่ละคู่ประเทศด้วยอากาศยานแบบใด ๆ ตามเส้นทางจากจุดใด ๆ ใน 10 จุด ที่กำหนดในจีน ผ่านจุดใด ๆ นอกจีนและอาเซียน ไปยังจุดใด ๆ ใน 10 จุดที่กำหนดในอาเซียน และพันไปยังจุดใด ๆ นอกจีนและอาเซียน และกลับ

5. ประเทศสมาชิกอาเซียนจะต้องให้สัตยาบันพิธีสาร 1 แบบท้ายความตกลงฯ ก่อนการให้สัตยาบันพิธีสาร 2 แบบท้ายความตกลงฯ โดยพิธีสาร 2 จะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศที่ 3 (รวมจีน) ได้มอบเอกสารแจ้งการเข้าเป็นภาคีแก่เลขาธิการอาเซียน โดยจะมีผลบังคับใช้กับสมาชิกที่มอบเอกสารดังกล่าวเท่านั้น

20. เรื่อง ข้อเสนอให้กระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยประสานงานหลักของไทยกับองค์การทรัพย์สินทางปัญญาโลก

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอดังนี้

1. ให้ พณ. เป็นหน่วยประสานงานหลักของไทยกับองค์การทรัพย์สินทางปัญญาโลก (World Intellectual Property Organization: WIPO) แทนกระทรวงการต่างประเทศ
2. ให้คณะผู้แทนถาวรไทยประจำองค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO) ซึ่งเป็นหน่วยงานของ พณ. ที่ประจำอยู่ ณ นครเจนีวา ทำหน้าที่ประสานงานกับ WIPO แทนคณะผู้แทนถาวรไทยประจำสหประชาชาติ ณ นครเจนีวา และแต่งตั้งให้อัครราชทูตผู้แทนถาวรไทยประจำ WTO เป็นผู้แทนไทยใน WIPO แทนอัครราชทูตผู้แทนถาวรไทยประจำสหประชาชาติ ณ นครเจนีวา ซึ่งจะช่วยให้การมีส่วนร่วมและแสดงบทบาทเรื่องทรัพย์สินทางปัญญาของไทยในเวทีระหว่างประเทศต่าง ๆ มีความสอดคล้อง และสนับสนุนซึ่งกันและกัน

21. เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 2/2557

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 2/2557 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

สศช. รายงานว่า คณะกรรมการเศรษฐกิจเอเปค (Economic Committee : EC) จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 2/2557 ในระหว่างวันที่ 17 – 18 สิงหาคม 2557 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมี สศช. เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย พร้อมด้วยผู้แทนจากกระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งผลการประชุมดังกล่าว มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดทำรายงานเศรษฐกิจเอเปคประจำปี 2557 กำหนดหัวข้อเรื่องแนวปฏิบัติที่ดีในการกำหนดกฎระเบียบ (Good Regulatory Practice : GRP) เป็นหัวข้อการจัดทำรายงาน ปี 2558 เป็นหัวข้อเกี่ยวกับการปฏิรูปโครงสร้างและนวัตกรรม (Structural Reform and Innovation) ซึ่งที่ประชุมเห็นว่าการส่งเสริมนวัตกรรมจะเป็นกุญแจหลักที่จะทำให้ประเทศกำลังพัฒนาก้าวพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง ขณะเดียวกันก็เป็นการส่งเสริมอัตราการขยายตัวของผลิตภาพในระยะยาวของประเทศที่พัฒนาแล้ว ยุทธศาสตร์การปฏิรูปโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่ การหารือระดับนโยบายเรื่องกับดักรายได้ปานกลาง

ในการนี้ ที่ประชุมได้เน้นย้ำถึงความสำคัญที่จะต้องส่งเสริมการพัฒนาอย่างมีนวัตกรรมในการปฏิรูปเศรษฐกิจให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนภายใต้เป้าหมายการขับเคลื่อนให้ประเทศสมาชิกหลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลางโดยเร็ว ในปัจจุบันการผลักดันให้เป็นรูปธรรมยังไม่มีควมคืบหน้าในส่วนของการดำเนินงาน สศช. ได้ประสานสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาในการจัดทำรายงานนโยบายเศรษฐกิจเอเปคประจำปี 2557 แล้วเสร็จ และได้ส่งให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเศรษฐกิจเอเปครวบรวมต่อไปแล้ว และข้อเสนอโครงการเบื้องต้นเรื่อง “ANSSR : Developing Regulatory Impact Analysis (RIA) Guideline as an Anti-corruption Tool” โดยมีประเทศเม็กซิโกและมาเลเซียเป็น Co-sponsors ซึ่งผู้แทน สศช. ได้นำเสนอในที่ประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการเศรษฐกิจเอเปคได้อนุมัติในหลักการแล้ว และ สศช. จะดำเนินการขอรับการอุดหนุนงบประมาณภายใต้การปฏิรูปโครงสร้างแบบใหม่ต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือถึงหัวหน้าฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมแล้ว และกระทรวงยุติธรรมได้ตอบรับที่จะเป็นผู้ควบคุมดูแลโครงการ

22. เรื่อง รายงานสรุปผลการประชุมสุดยอดความมั่นคงด้านสุขภาพของโลก

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานสรุปผลการประชุมสุดยอดความมั่นคงด้านสุขภาพของโลก ตามที่กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

สธ. รายงานว่า ในการประชุมสุดยอดความมั่นคงด้านสุขภาพของโลกครั้งนี้ จัดขึ้นที่ ทำเนียบขาว กรุงวอชิงตัน ดี.ซี. เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 เป็นการประชุม High Level ที่ให้ความสำคัญกับ 2 ประเด็นหลัก คือ

1. ยุทธศาสตร์การสร้างความมั่นคงด้านสุขภาพโลก 3 ด้าน คือ การป้องกัน ฝ้าระวัง และตอบโต้ต่อโรคระบาดข้ามพรมแดน (Prevent, Detect, Respond) และการสร้างสมรรถนะของประเทศสมาชิกองค์การอนามัยโลกในการดำเนินการตามกฎหมายอนามัยระหว่างประเทศ (International Health Regulations) อย่างเข้มแข็ง

2. การสนับสนุนช่วยเหลือประเทศในแถบแอฟริกาตะวันตกในการควบคุมการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า และมีการหารือถึงสถานการณ์การระบาดของโรคอีโบล่าในประเทศแถบแอฟริกาตะวันตก ตลอดจนอุปสรรคความท้าทายในการควบคุมโรค รูปแบบความช่วยเหลือจากประเทศต่าง ๆ ในการควบคุมการระบาดของโรค และการรักษาผู้ป่วย รวมถึงการจัดตั้งภารกิจตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าแห่งสหประชาชาติ (United Nation Mission on Ebola Emergency Response : UNMEER) โดยไทยได้แจ้งความประสงค์ที่จะให้ความช่วยเหลือในการควบคุมโรคของประเทศต้นทาง สธ. ได้สอบถามถึงทรัพยากรที่ภารกิจตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าต้องการได้รับการสนับสนุนมากที่สุด ซึ่งในเบื้องต้น ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่องค์การอนามัยโลกได้แจ้งว่า ในปัจจุบันทรัพยากรสำคัญที่ยังขาดแคลนอยู่มาก ได้แก่ งบประมาณ เครื่องบินที่จะช่วยขนส่งบุคลากร เวชภัณฑ์ และสิ่งของบรรเทาทุกข์ต่าง ๆ เข้าสู่พื้นที่ และบุคลากรทางการแพทย์ โดยเฉพาะพยาบาล

นอกจากนี้ ยังมีการหารือในประเด็นบทบาทของประเทศไทยในการควบคุมการระบาดของโรคติดต่อข้ามพรมแดนกับผู้นำด้านสุขภาพระดับโลกกับผู้อำนวยการใหญ่องค์การอนามัยโลก ผู้อำนวยการใหญ่ศูนย์ควบคุมโรคแห่งชาติสหรัฐอเมริกา และผู้อำนวยการด้านโรคติดเชื้ออุบัติใหม่ของ United States Agency for International Development : USAID ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขได้ยืนยันการสนับสนุนวาระความมั่นคงด้านสุขภาพของโลก และความพร้อมในการเป็นประเทศผู้นำในการพัฒนาศักยภาพในชุดกิจกรรมด้านการพัฒนาเครือข่ายห้องปฏิบัติการระดับประเทศ และชุดกิจกรรมด้านการพัฒนากำลังคนด้านการป้องกันควบคุมโรค

3. การประชุมในครั้งนี้ ประเทศไทยมีส่วนร่วมใน GHSA ในฐานะประเทศผู้นำใน 2 ชุดกิจกรรม ได้แก่ ชุดกิจกรรมด้านการพัฒนาเครือข่ายทางห้องปฏิบัติการทางสาธารณสุขให้มีความครอบคลุมทั้งประเทศ และชุดกิจกรรมด้านการพัฒนากำลังคนด้านสาธารณสุข และเป็นประเทศผู้มีส่วนร่วมในชุดกิจกรรมเกี่ยวกับการป้องกันเชื้อจุลชีพดื้อยา

23. เรื่อง เอกสารสำคัญที่จะรับรองในการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 22 และการประชุมรัฐมนตรีเอเปค ครั้งที่ 26

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติ ตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างปฏิญญาผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 22 และอนุมัติให้นายกรัฐมนตรีรับรองเอกสารดังกล่าว
2. เห็นชอบร่างถ้อยแถลงเอเปคในโอกาสก่อตั้งเอเปค ครบ 25 ปี และอนุมัติให้นายกรัฐมนตรีรับรองเอกสารดังกล่าว
3. เห็นชอบร่างถ้อยแถลงร่วมของรัฐมนตรีเอเปค ครั้งที่ 26 และอนุมัติให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ร่วมรับรองเอกสารดังกล่าว
4. หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างเอกสารทั้งสามฉบับดังกล่าวที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้ กต. และกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ร่างปฏิญญาผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 22 มีสาระสำคัญระบุผลการดำเนินการตามเป้าหมายต่าง ๆ ภายใต้ประเด็นสำคัญของเอเปคประจำปี 2557 ได้แก่

1.1 การก้าวสู่การรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจในภูมิภาคผ่านการดำเนินการด้านต่าง ๆ ได้แก่ (1) การผลักดันไปสู่การค้าและการลงทุนที่เปิดเสรี ซึ่งผู้นำฯ เห็นชอบ “แผนการดำเนินงานปักกิ่งเพื่อนำไปสู่การจัดตั้งเขตการค้าเสรีเอเชีย-แปซิฟิก” (2) การพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าโลกและความเชื่อมโยงของห่วงโซ่อุปทาน ซึ่งผู้นำฯ ได้เห็นชอบ “พิมพ์เขียวยุทธศาสตร์เอเปคเพื่อส่งเสริมการพัฒนาและความร่วมมือในห่วงโซ่คุณค่าโลก” และ (3) การ

เสริมสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจและวิชาการ โดยเน้นย้ำให้เขตเศรษฐกิจต่าง ๆ โดยเฉพาะเขตเศรษฐกิจพัฒนา แล้วให้ความช่วยเหลือเขตเศรษฐกิจกำลังพัฒนาเพื่อลดช่องว่างทางการพัฒนา

1.2 การส่งเสริมการพัฒนาอย่างมีนวัตกรรม การปฏิรูปเศรษฐกิจ และการเจริญเติบโต โดยผู้นำ เห็นชอบ “ข้อตกลงเอเปคเพื่อส่งเสริมการพัฒนาอย่างมีนวัตกรรม การปฏิรูปเศรษฐกิจ และการเจริญเติบโต” ซึ่งระบุความร่วมมือ 5 สาขา ได้แก่ (1) การปฏิรูปเศรษฐกิจ ซึ่งผู้นำ เห็นชอบให้จัดการประชุมรัฐมนตรีด้านการปฏิรูปในปี 2558 (2) การส่งเสริมเศรษฐกิจรูปแบบใหม่ โดยให้ความสำคัญกับการส่งเสริมเศรษฐกิจสีเขียว เศรษฐกิจสีน้ำเงิน และเศรษฐกิจอินเทอร์เน็ต (3) การส่งเสริมการเจริญเติบโตอย่างมีนวัตกรรม โดยเน้นการเผยแพร่ สร้างผลประโยชน์ทางการค้า และคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาอันเกิดจากนวัตกรรม (4) การสร้างการเจริญเติบโตอย่างครอบคลุม โดยให้ความสำคัญกับประเด็นเรื่องการทำงาน ความมั่นคงทางอาหาร การต่อต้านคอร์รัปชัน การส่งเสริมบทบาทสตรี และการส่งเสริมสุขภาพ และ (5) การพัฒนาเมือง โดยเน้นความสำคัญของการสร้างเมืองที่มีความยั่งยืนเท่าเทียม และพึ่งพาตนเองทางเศรษฐกิจได้

1.3 การส่งเสริมความเชื่อมโยงอย่างครอบคลุมและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งผู้นำ ได้รับรอง “พิมพ์เขียวเรื่องการสร้างความเชื่อมโยงในภูมิภาคเอเปค” ซึ่งกำหนดเป้าหมายการสร้างความเชื่อมโยงทั้งทางกายภาพ สถาบัน และในระดับประชาชน

2. ร่างถ้อยแถลงเนื่องในโอกาสก่อตั้งเอเปคครบ 25 ปี มีเนื้อหาสำคัญเพื่อ (1) ชื่นชมผลการดำเนินงานและพัฒนาการที่ผ่านมาของเอเปค ไม่ว่าจะเป็นด้านความก้าวหน้าในการบรรลุเป้าหมายโบกอร์ การเป็นแกนนำในความสำเร็จของการเจรจาอบุรุกวัย และการเป็นผู้ริเริ่มให้เกิดการหารือในเรื่องห่วงโซ่คุณค่าโลก (2) เน้นย้ำเจตนารมณ์ทางการเมืองและความมุ่งมั่นที่จะดำเนินงานในปัจจุบันให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการสร้างความสะดวก มั่นคง และการพัฒนาอย่างทั่วถึงในภูมิภาค และ (3) แสดงวิสัยทัศน์ ขอริเริ่ม และแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของเอเปคในอนาคต โดยให้ความสำคัญกับการผลักดันให้การเจรจาอบุรุกวัยสำเร็จลุล่วง การจัดตั้งเขตการค้าเสรีเอเชีย-แปซิฟิกให้แล้วเสร็จในปี 2568 และการสร้างความเชื่อมโยงในภูมิภาคอย่างครอบคลุมในปี 2568

3. ร่างถ้อยแถลงร่วมของรัฐมนตรีเอเปค ครั้งที่ 26 ระบุถึงความคืบหน้าของความร่วมมือที่มีความสำคัญ อาทิ การผลักดันการเจรจาอบุรุกวัย การจัดตั้งเขตการค้าเสรีเอเชีย-แปซิฟิก การบรรลุเป้าหมายโบกอร์ การส่งเสริมการเข้าร่วมในห่วงโซ่คุณค่าโลก การพัฒนาความเชื่อมโยงของห่วงโซ่อุปทาน การปฏิรูประบบเศรษฐกิจ การส่งเสริมเศรษฐกิจรูปแบบใหม่ การพัฒนานวัตกรรม การสร้างการเจริญเติบโตอย่างครอบคลุม การพัฒนาเมือง และการสร้างความเชื่อมโยงในภูมิภาค รวมถึงให้การรับรองเอกสารข้อเสนอแนะและขอริเริ่มในสาขาความร่วมมือด้านต่าง ๆ ของเอเปค รวมทั้งสิ้น 14 ฉบับ อาทิ ขอริเริ่มด้านการสร้างเครือข่ายท่าเรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ การส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียนและพลังงานสะอาด การส่งเสริมการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานผ่านการพัฒนาหุ้นส่วนภาครัฐและเอกชน ขอริเริ่มเรื่องการส่งเสริมระบบเศรษฐกิจอินเทอร์เน็ต และขอริเริ่มเรื่องการพัฒนาสุขภาพอย่างครอบคลุม

4. ร่างปฏิญญาผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 22 ร่างถ้อยแถลงเนื่องในโอกาสก่อตั้งเอเปคครบ 25 ปี และร่างถ้อยแถลงร่วมของรัฐมนตรีเอเปค ครั้งที่ 26 เป็นการแสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองของผู้นำและรัฐมนตรีเขตเศรษฐกิจเอเปคในการร่วมมือกันในด้านต่าง ๆ โดยแสดงความชื่นชมถึงความสำเร็จและพัฒนาการที่ผ่านมา รวมทั้งกำหนดแนวทางการดำเนินการเพื่อมุ่งไปสู่การสร้างความร่วมมือเพิ่มเติมในสาขาที่เอเปคให้ความสำคัญ นอกจากนี้ หลักการพื้นฐานของเอเปค คือ การเป็นเวทีการปรึกษาหารือ แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและประสบการณ์ และไม่ใช้เวทีการเจรจา การดำเนินงานของสมาชิกเขตเศรษฐกิจเอเปคจึงเป็นไปโดยสมัครใจและไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย และโดยที่จะไม่มีการลงนามในร่างเอกสารทั้งสามฉบับดังกล่าว ร่างเอกสารฯ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่ใช่นหนังสือสัญญาตามมาตรา 23 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557

24. เรื่อง ขอความเห็นชอบการก่อสร้างสะพานรถไฟระหว่างไทย – กัมพูชา

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการการก่อสร้างสะพานรถไฟระหว่างไทย – กัมพูชา ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ และให้ คค. การรถไฟแห่งประเทศไทย และกระทรวงการต่างประเทศ หารือร่วมกันเพื่อกำหนดกรอบแนวทางการดำเนินการที่เป็นรูปธรรมสำหรับการเจรจาตกลงความร่วมมือระหว่างไทยกับกัมพูชา เพื่อ

ลดปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานเนื่องจากพื้นที่ดำเนินงานเป็นพื้นที่ชายแดน และพิจารณาถึงภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาสะพานรถไฟระหว่างไทย – กัมพูชา ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาว่า ความสัมพันธ์ระหว่างไทย – กัมพูชามีพัฒนาการที่ดีขึ้นตามลำดับ และเพื่อเตรียมความพร้อมของประเทศไทยและกัมพูชาในการเป็นประชาคมอาเซียน ในปี 2558 จึงควรเร่งรัดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟช่วงสถานีอรัญประเทศ – สะพานคลองลึก และการก่อสร้างสะพานรถไฟระหว่างไทย – กัมพูชา เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในแนวเส้นทางเศรษฐกิจด้านใต้ (Southern Economic Corridor) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการเดินทางไปมาหาสู่ของประชาชน ทั้งนี้ หากดำเนินการล่าช้าจะส่งผลกระทบต่อแผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน (MPAC)

25. เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับกัมพูชา

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ ดังนี้

1. ขออนุมัติการจัดทำและลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับกัมพูชา ทั้งนี้ หากก่อนลงนามมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างบันทึกความเข้าใจฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ แทนคณะรัฐมนตรี โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร) เป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับกัมพูชา (โดยระบุตำแหน่ง)

3. อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้ผู้ลงนามที่อ้างถึงข้างต้นในการลงนามบันทึกความเข้าใจฯ

สาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับกัมพูชา

มีดังนี้

1. เพิ่มประสิทธิภาพ สร้างความชัดเจน และขยายการประสานงานและความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวที่มีผลประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองฝ่ายในระยะยาว
2. ขับเคลื่อนและสนับสนุนให้เกิดการไหลของนักท่องเที่ยวทั้งสองประเทศ การประสานงานและความร่วมมือข้ามเขตชายแดนในการอำนวยความสะดวกการเดินทางและการข้ามแดน
3. ดำเนินการเรื่องการเชื่อมโยงภายในอาเซียน ด้วยการสนับสนุนให้เกิดการไหลของนักท่องเที่ยวจากทั้งสองชาติ และชาติอื่น ๆ ทั่วโลก
4. ดำเนินการส่งเสริม และทำการตลาดการท่องเที่ยวร่วมกัน เพื่อประโยชน์ของคู่ภาคี ภายใต้หัวข้อ “สองอาณาจักร หนึ่งจุดหมายปลายทาง” (Two Kingdoms, One Destination)
5. ปรับปรุงการพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว และการพัฒนาความสามารถด้านการประกอบอาชีพด้วยการให้เข้าร่วมการสัมมนา การประชุมเชิงปฏิบัติการ การประชุม และอื่น ๆ โดยเฉพาะการจัดหาทุนให้กับบุคลากรของรัฐ และนักเรียน นักศึกษา เพื่อศึกษาในระดับที่สูงขึ้น
6. สนับสนุนให้เกิดการแลกเปลี่ยนการเดินทางท่องเที่ยว และการเยือนอย่างเป็นทางการสำหรับภาคราชการและภาคเอกชน รวมทั้งสื่อมวลชน ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อทำให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของคู่ภาคีมีการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ
7. บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ไม่มีเจตนาจะก่อให้เกิดสิทธิหรือพันธกรณีภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ

แต่งตั้ง

26. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอแต่งตั้งนายโสภณ ธรรมรักษา ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) กรมชลประทาน ให้ดำรงตำแหน่ง

วิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) (วิศวกรโยธาทรงคุณวุฒิ) กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2557 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

27. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงานและกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กระทรวงพลังงาน)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงพลังงานเสนอการแต่งตั้งประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงานและกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ 95/2557 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2557 จำนวน 7 ราย ดังนี้ นายพรเทพ ัญญพงษ์ชัย เป็นประธานกรรมการ กรรมการประกอบด้วย นายไกรสิทธิ์ วรรณสุต นางดวงมณี โกมารทัต นางปัจฉิมา ธนสันติ นายวัชร วัฒนาวุฒิ นางสาววิไลพร ลีเกษม ศานต์ และนายวีระพล จิรประดิษฐกุล ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

28. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนวัตกรรมแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนวัตกรรมแห่งชาติ แทนคณะกรรมการเดิมที่ครบวาระการดำรงตำแหน่ง จำนวน 7 คน ดังนี้ 1. นายสมเจตน์ ทิณพงษ์ ประธานกรรมการ 2. นายไพโรจน์ สัญญะเดชากุล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 3. นายสุภาพ อัจฉริยศรีพงศ์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 4. นายธนารักษ์ พงษ์เกตุรา กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 5. นายเชษฐพร เต็งอำนวยการ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 6. นายกลินท์ สารสิน กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 7. นายณรงค์ ศิริเลิศวรกุล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 28 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

29. เรื่อง การโอนข้าราชการมาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ (นักบริหารการทูต ระดับสูง) (สำนักนายกรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอรับโอนและแต่งตั้ง นายปสันน์ เทพรัักษ์ เอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน (นักบริหารการทูต ระดับสูง) สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงการต่างประเทศ ให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ (นักบริหารการทูต ระดับสูง) สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป โดยให้กำหนดชื่อในสายงานตามตัวบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยยังคงตำแหน่งในสายงานเดิม และให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งได้รับเงินเดือนเงินประจำตำแหน่ง และสิทธิประโยชน์อื่นที่ได้รับอยู่เดิม ซึ่งผู้มีอำนาจสั่งบรรจุทั้งสองฝ่ายได้ตกลงยินยอมการโอนดังกล่าว

30. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งรองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอแต่งตั้ง นายสุพดิน สุเมธีวิทย์ ผู้ช่วยเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (นักบริหารระดับต้น) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ให้ดำรงตำแหน่ง รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (นักบริหารระดับสูง) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

31. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการ (กระทรวงพลังงาน)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงพลังงานเสนอแต่งตั้ง นางพวงทิพย์ ศิลปศาสตร์ รองอธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่าง

32. เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน 3 ราย ดังนี้

1. นายนเร เหล่าวิชา ผู้ช่วยปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง รองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
 2. นายภาชิต พุ่มชูศรี รองอธิบดีกรมการท่องเที่ยว ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
 3. นายชาญวิทย์ ผลชีวิน รองอธิบดีกรมพลศึกษา ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
- ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนผู้เกษียณอายุราชการและตำแหน่งที่ว่าง

33. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงยุติธรรม)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงยุติธรรมเสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน 3 ราย ดังนี้

1. นางสุภณา สุวรรณจูฑะ รองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ
 2. นายวีระยุทธ สุขเจริญ ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน
 3. นายพลสิษฐ์ อัครวิวัฒนาพร ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย (นิติกรทรงคุณวุฒิ) สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง รองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
- ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่างและผู้เกษียณอายุราชการ

34. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการการอาชีวศึกษาแทนตำแหน่งที่ว่าง

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอแต่งตั้ง นางสุวรรณี คำมั่น ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจและการพัฒนากำลังคน ในคณะกรรมการการอาชีวศึกษาแทนตำแหน่งที่ว่าง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 28 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

35. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับสูง กระทรวงมหาดไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับสูง จำนวน 22 ราย ดังนี้

1. นายธานี ธีญาโกชน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดนครปฐม ให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการสูง) สำนักงานปลัดกระทรวง
2. นายยุทธนา วิริยะกิตติ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดสุรินทร์ ให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการสูง) สำนักงานปลัดกระทรวง
3. นายวรวิทย์ สายสุพัฒน์ผล รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดชลบุรี ให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการสูง) สำนักงานปลัดกระทรวง
4. นายอำนาจ ตั้งเจริญชัย รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดนครสวรรค์ ให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการสูง) สำนักงานปลัดกระทรวง
5. นายทรงพล สวาสดิธรรม รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดนครศรีธรรมราช ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดกระบี่
6. นายวงศ์ศิริ พรหมชนะ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดชุมพร
7. นายณรงค์ ธีรจันทรางกูร รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดตราด ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดตราด

8. นายชาติชาย อุทัยพันธ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดชุมพร ให้ดำรงตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดนครปฐม
9. นายพงษ์ศักดิ์ ปรีชาวิทย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดชลบุรี ให้ดำรงตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดบึงกาฬ
10. นายวีรพงศ์ แก้วสุวรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดนราธิวาส
ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดปัตตานี
11. นายประยูร รัตนเสนีย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดพังงา ให้ดำรงตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดพังงา
12. นายบัณฑิต เทวีทิวารักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดฉะเชิงเทรา
ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดเพชรบูรณ์
13. นายศักดิ์ สมบุญโต รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดกำแพงเพชร
ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดแพร่
14. นายชยาวุธ จันทร รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดนครราชสีมา
ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดมหาสารคาม
15. นายสามารถ วราดิศัย รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดยะลา ให้ดำรงตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดยะลา
16. นายสุริยันต์ กาญจนศิลป์ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดกาญจนบุรี
ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดระนอง
17. นายณรงค์ อ่อนสอาด รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดสิงห์บุรี ให้ดำรงตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดลำพูน
18. นายปัญญา งานเลิศ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดอ่างทอง ให้ดำรงตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดสมุทรสงคราม
19. นายปิติ แก้วสลับสี รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดสุโขทัย ให้ดำรงตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดสุโขทัย
20. นายสุชาติ นพวรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดหนองคาย
ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดหนองคาย
21. นายสุทธิพันธ์ บุญมี รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดอุดรธานี ให้ดำรงตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดอำนาจเจริญ
22. นายสมชาย เลิศพงศ์ภาคกรณ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองต้น) จังหวัดสุพรรณบุรี
ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครองสูง) จังหวัดอุทัยธานี
- ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง เป็นต้นไป
